

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 11/2014/01

A1	A2	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
A	AM	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK		6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		
<input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni	<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input checked="" type="checkbox"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen - elindulás	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti
<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> gyorshajtatást vagy relatív gyorshajtatást követ el (nem marad ura járművének)
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> elindulásakor a motort lefoglal	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul hajtja végre
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámmon működteti a motort	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
<input type="checkbox"/> megállásakor a motort lefoglal	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli	<input type="checkbox"/> megváltozott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul hajtja végre
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli	<input type="checkbox"/> a körülmények vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmen kívül hagyja
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
		7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad
		<input checked="" type="checkbox"/> M1 - Megfordulás egy íven	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
		<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik
		<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> fékezésakor a lábát az úttesten csúsztatja

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon található. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyt, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

A1 <small>Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel</small>	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / - / -	- / - / -	- / - / -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.</p>	Szakoktató azonosítója: _____ Forgalmi rendszám: _____ - _____	Vizsgautóazonosító: _____	 NKH1324567AMR
---	---	---------------------------	-------------------

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK						
<input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzettel, de önállóan el tudta végezni	<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltózatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni		
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefullad	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti		
<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK			
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> gyorshajtatást vagy relatív gyorshajtatást követ el (nem marad ura járművének)		
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motor lefullad	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát		
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára		
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik		
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámot működteti a motort	7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt		
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input checked="" type="radio"/> M1 – Megfordulás egy ívben	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltóztatást szabálytalanul hajtja végre		
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját		
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral elborul	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik		
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útvizonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input checked="" type="radio"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére		
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengely nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen		
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat		
<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad		
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalmozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> irányjelzést/körütekintést elmulaszt egyszer	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik		
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja		
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input checked="" type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti		
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi		<input type="checkbox"/> a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad				

Sikeres vizsga esetén a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatóak. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/01

B	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input checked="" type="radio"/> M8 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input checked="" type="radio"/> M9 - Megfordulás saroktolatással	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
<input type="checkbox"/> elindulásakor a motort lefullasztja	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja	<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalmozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási irányval ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
				<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
				<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
				<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
				<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
				<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
				<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
				<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad
					<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
					<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
					<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
					<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet

Sikeres vizsga esetén a vizsgabiztos a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kaocsolat oldalon találhatóak. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.